

# スパークパルスV12のご案内



スパークパルスV12開発の背景。  
低炭素社会を目指すことは企業の責務です。

## スパークパルスは、内燃機関の完全燃焼を目指して開発された製品です。

失火（ミスファイヤー）の発生率を低減させ、燃焼効率の向上を促し完全燃焼に近づくことで、わずかでも排気ガスはきれいになります。

またエンジンのトルクやパワー向上にも結びつきますのでストレスのない運転も、アクセルコントロールによる省エネ運転で、低燃費化を促進することも可能です。

## スパークパルスの仕組みと効果。

- エンジンルームに最適な高周波パルスが発生させることにより、点火系電装パーツ類が強い電界エネルギーに覆われる環境を作り出します。
- 安定した電圧を発生させスパークプラグに強い放電エネルギーを供給します。
- 強い電界エネルギーは、ほとんど瞬間と言えるほどの速さで混合気全体を爆発させ、点火時のタイムラグを減少させ爆発力を強めます。
- ミスファイヤーの発生率を低減（排気ガスも清浄化）し燃焼効率の向上にも繋がります。
- 完全燃焼に近づくエンジンは、トルク・パワーの向上を促しスムーズな加速が得られます。
- 同じ速度を保持するのにアクセル開度は本機装着前よりも低くても良いので、アクセルコントロールによって省燃費運転も可能となります。

## お車の状態や車種によって次のようなことが体感できることもあります。

- ライトが明るくなる。
- エンジン音が静かになりアイドリングも安定する。
- シフトフィールが向上する。
- カーオーディオの音質が向上する。

## 取付けは簡単！バッテリー端子につなぐだけです。

詳しくは、ホームページ <http://www.ta-corp.jp/> にて、シャーシダイナモによるテストデータも掲載しております。

弊社独自のシャーシダイナモ測定により、トルク及びパワーが向上することは実証されております。トルクの向上は日々の運転の中で少しでもストレスを減らすことにつながります。特に弊社で燃費向上はうたっておりませんが、テストしていただいた方から燃費が向上したというレポートも頂いております。この機会に是非、スパークパルスの導入をご検討下さい。

# スパークパルスV12の使ってみての印象

- アイドリングが安定し、エンジン音が静かになった。
- 加速がスムーズになった。
- 2～5速の低速時 ノッキングが減少し加速良い。
- 排気音安定している。
- パワーアップした気がする。
- トルクが上がった感じがすごく良く分かる。坂道も楽になった。
- 取り付けした際は、車両の力が体感的に上がったように感じました。

## ユーザー様による燃費測定データ

### テスト車-1

平成18年2月28日新車登録

「スバル サンバートラック」660ccスーパーチャージャー4WD

平成22年3月末日までのオドメーター 287,414km

スパークパルス未装着時（平成21年の1月～3月の燃費データ）

■ 走行距離：10,777km ■ 給油：905.65リッター ■ 燃費11.90km/L

\* 尚、4月～6月の平均燃費は13.26km/L

スパークパルス装着時（平成22年の1月～3月の燃費データ）

■ 走行距離：13,938km ■ 給油：1,089.29リッター ■ 燃費12.80km/L

この例では、**約7.5%燃費向上!**

年間5万キロ(月間4,167キロ)走行するとして¥36,929お得です。

注) ガソリン単価¥125で計算

### テスト車-2（スパークパルスV12装着時データ）

平成20年6月新車登録

「スバル サンバートラック」660ccスーパーチャージャー4WD

テスト期間：平成21年1～3月（オドメーター：63,737km

■ 走行距離：8,075km ■ 給油：628.86リッター ■ 燃費12.84km/L

### テスト車-3（スパークパルスV12装着時データ）

平成20年3月新車登録

「スバル サンバートラック」660cc 4WD

テスト期間：平成22年10、11月（オドメーター：49,532km

■ 走行距離：4,476km ■ 給油：271.78リッター ■ 燃費16.47km/L

- 注) 1. 長野県でスパークパルスV12を使用したデータです。  
2. スタッドレスタイヤを装着する為、燃費が悪化する1月～3月のデータです。  
3. テスト車 2-3は、スパークパルスV12装着時のみのデータです。



株式会社ティーエー

〒340-0017 埼玉県草加市吉町3-4-79 TEL. 048-951-0215 FAX. 048-951-0235 <http://www.ta-corp.jp>